



ANSCHLUSSKARTE 2

ANSCHLUSSKARTE 4

ANSCHLUSSKARTE 7

- Am 1. 4. 1939 fertiggestellte Reichs-Autobahnen
- Aufführten zur Reichs-Autobahn
- In Bau befindliche Reichs-Autobahnen
- Reichsstraßen (Fernverkehr)
- Hauptverkehrsstraßen
- Nahverkehrsstraßen
- Entfernung in Kilometern
- Bei den Reichs-Autobahnen ist die Entfernung von Auffahrt zu Auffahrt angegeben
- Kennzeichen für besonders schnelle Strecken
- Kennzeichen für langsame Strecken
- Kennzeichen für landschaftlich besonders schöne Strecken
- Auf der Karten-Rückseite unter gleicher Kenn-Nummer näher beschriebene Rundfahrt-Vorschläge

- WF = Wagen-Fähre
- Stadtplatz auf der Karten-Rückseite
- Hinweis auf die Fortsetzung der Hauptstraßen auf der Anschlusskarte

- Orte ohne B.V.-Pumpen
- Orte mit B.V.-ARAL-Pumpen
- Kennzeichen für BEVAULIN-Pumpen
- Kennzeichen für DIESEL-TREIBBEL-Abgabestationen
- Ortsnamen blau unterstrichen = B.V.-Großtankdienst im Ort

Eine Übersicht über die TRANSIT-STRAßEN befindet sich auf Karte 4

Maßstab: 1:500000
 1 cm auf der Karte = 5 km
 0 5 10 15 20 km
 1 cm
 Ausgabe II/7